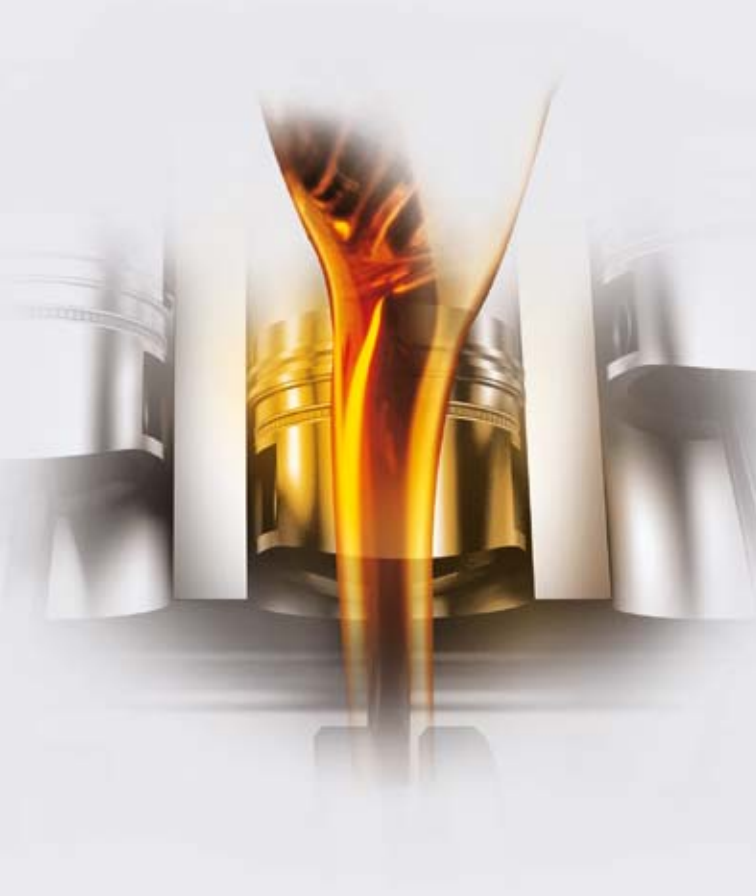


POURQUOI VOUS PRIVER
DE L'EXPERTISE CITROËN ?

GUIDE LUBRIFIANTS



CITROËN

À QUOI SERT LA LUBRIFICATION DE VOTRE MOTEUR ?

1. L'HUILE

- Réduit les frottements.
- Limite l'usure des pièces en mouvement dans votre moteur (bielles, pistons...).
- Permet le bon refroidissement de votre moteur.
- Maintient la propreté du moteur.
- Contribue à l'étanchéité entre le cylindre et le piston.
- Protège contre la corrosion.
- Assure le démarrage par toute température.
- Les huiles de technologie de synthèse de nouvelle génération vous permettent également de :

Diminuer* vos émissions de CO₂ en réduisant la consommation de carburant.

Optimiser* le fonctionnement des organes d'antipollution de votre moteur comme le pot catalytique ou le filtre à particules.

> LE RÉFLEXE ENTRETIEN

Il est indispensable de maintenir un bon niveau d'huile.

Il doit se situer entre les repères mini et maxi de la jauge.

CITROËN vous conseille de vérifier votre niveau d'huile tous les 2 000 km et avant un long trajet.

2. LE FILTRE À HUILE

- Permet de maintenir l'huile aussi propre que possible.
- Retient toutes les poussières, résidus de la combustion et particules abrasives dues à l'usure normale des pièces.
- Contribue au refroidissement de votre huile.

> LE RÉFLEXE ENTRETIEN

Il est indispensable de changer le filtre à huile à chaque vidange, pour assurer la longévité de votre moteur.



*Attention, il existe des conditions particulières d'utilisation des huiles selon la motorisation de votre CITROËN. Contactez votre Réparateur Agréé CITROËN pour plus d'informations ou reportez-vous au carnet d'entretien de votre véhicule.

QUEL LUBRIFIANT CHOISIR ?

Pour garantir les performances optimales de votre moteur et répondre aux exigences des nouvelles technologies développées par CITROËN, **votre carnet d'entretien vous indique précisément l'huile la mieux adaptée pour vos vidanges.** Respecter cette indication est un gage de longévité pour votre véhicule.

LA SÉCURITÉ DES NORMES PSA PEUGEOT CITROËN

Les nouvelles normes européennes Euro V sur les émissions polluantes imposent des plafonds à respecter scrupuleusement. Pour assurer toujours plus de qualité dans l'entretien de votre CITROËN, en fonction de sa motorisation, le Constructeur impose ses normes spécifiques pour les lubrifiants moteur, plus sévères que les normes européennes.

> LE RÉFLEXE ENTRETIEN

Choisissez exclusivement un lubrifiant répondant aux normes spécifiques CITROËN. Vous gagnerez un meilleur rendement, une amélioration de la durée de vie de votre moteur et du Filtre à Particules, et des économies de carburant.



LES NORMES PSA PEUGEOT CITROËN RÉSOLUMENT Tournées vers l'AVENIR

Compatibles avec les bio-carburants, les lubrifiants répondant aux normes spécifiques CITROËN contribuent activement à la réduction des émissions polluantes, en permettant le bon fonctionnement des organes de post-traitement :

- Le Filtre à Particules qui réduit les émissions de "particules"
- Le catalyseur 3 voies qui réduit les émissions d'oxydes d'azote (Nox), d'Hydrocarbures imbrulés (HC) et de Monoxydes de carbone (CO)
- Le catalyseur d'oxydation qui, couplé au Filtre à Particules, réduit aussi les émissions d'HC et de CO.

LES CARACTÉRISTIQUES D'UN LUBRIFIANT

LE GRADE DE VISCOSITÉ

Les chiffres précédant le "W" indiquent la fluidité à basse température. Plus ce chiffre est bas, plus l'huile est fluide à froid et peut être utilisée à basse température.

Les chiffres suivant le "W" indiquent la viscosité à haute température. Plus ce chiffre est élevé, plus l'huile est visqueuse à chaud.

NOUVELLE MOTORISATION, NOUVELLE HUILE...

Pour certains véhicules de motorisation récente, CITROËN recommande la nouvelle huile moteur **TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30**.

Plus fluide et plus performante, elle vous permet de bénéficier :

- Du meilleur niveau de protection moteur pour les nouvelles motorisations CITROËN,
- De consommations de carburant réduites favorisant la réduction d'émissions de CO₂.

Votre véhicule peut peut-être en bénéficier.

Demandez conseil à votre technicien CITROËN.

LA FIABILITÉ DES PIÈCES D'ORIGINE CITROËN

Les filtres à huile CITROËN offrent des qualités optimales et répondent à un cahier des charges draconien :

- Éliminer une grande majorité des impuretés.
- Résister à des conditions thermiques et mécaniques très élevées.
- Assurer une filtration optimale pendant la période préconisée sans compromettre la lubrification de votre moteur.

CITROËN AGIT POUR L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, CITROËN s'implique activement dans le traitement des produits polluants.**

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, CITROËN s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule**.



**Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.psa-peugeot-citroen.com



LA VIDANGE EST UNE OPÉRATION ESSENTIELLE POUR VOTRE VÉHICULE

POURQUOI RÉALISER DES VIDANGES ?

Remplacer régulièrement l'huile de votre moteur par un lubrifiant neuf répondant aux normes PSA PEUGEOT CITROËN est une nécessité. Cela élimine toutes les impuretés dues à l'activité de votre véhicule et garantit la longévité de votre moteur et de l'échappement.

- **Une huile neuve :**
l'assurance d'un parfait fonctionnement.

> LE RÉFLEXE ENTRETIEN

Bien lubrifier votre moteur, c'est l'entretenir, prolonger sa durée de vie et maintenir ses performances. La vidange est essentielle. Pensez à faire remplacer l'huile de votre moteur à intervalles réguliers et faites changer le filtre à huile à chaque vidange.

GUIDES CONSEILS

AMORTISSEURS
BALAIS D'ESSUIE-GLACES
CLIMATISATION
ÉCHAPPEMENT
ÉCLAIRAGE

FREINAGE
KIT DE DISTRIBUTION
LUBRIFIANTS
PNEUMATIQUES
RÉVISION



CITROËN préfère **TOTAL**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

